



## Logistique douce : Paris Est Marne et Bois territoire pilote

Catherine Bernard

L'établissement public territorial val-de-marnais est l'un des trois premiers territoires retenus pour expérimenter le programme ColisActiv', qui vise à déployer la « cyclologique ».

Le boom du e-commerce a son corolaire : l'explosion des livraisons en cœur de ville. Si l'utilisation de la marche à pied ou de vélos-cargos sont des pistes de plus en plus explorées pour réduire les nuisances associées, elles ne sont pas encore compétitives, en raison, notamment, du faible volume de colis confiés. Car la logistique douce exige un réseau plus dense d'entrepôts urbains et seule une densification des tournées permet d'amortir ces surcoûts.



Des alternatives à la livraison en camion se développent dans la zone dense francilienne. © Apur

D'où l'idée de promouvoir cette "cyclologique" en faisant appel aux certificats d'économie d'énergie (CEE) : ceux-ci sont financés par les fournisseurs d'énergie, contraints par les pouvoirs publics de promouvoir activement l'efficacité énergétique auprès des consommateurs d'énergie.

Le programme ColisActiv', porté par la Fédération des utilisateurs de bicyclette (FUB) et Sonergia, spécialiste des économies d'énergie, propose d'utiliser ces CEE pour donner un coup de pouce aux territoires souhaitant développer les livraisons à pied ou à vélo. Concrètement, ColisActiv' financera, pendant trois ans, 62 % d'une subvention versée aux



entreprises de livraison du dernier kilomètre pour chaque colis livré par mode actif. Cette subvention, dégressive dans le temps et en fonction du nombre de colis livrés, est directement déduite des factures présentées aux transporteurs et aux chargeurs pour les inciter à reporter un flux plus important de colis vers ces modes écologiques. Le nombre et les modes de livraisons sont contrôlés à l'aide de la technologie de la chaîne de blocs (blockchain) pour éviter toute fraude. Trois territoires ont été retenus pour expérimenter ce programme, dont, en Ile-de-France, Paris Est Marne et Bois, dans le Val-de-Marne.



Paris Est Marne & Bois est l'un des trois territoires métropolitains retenus pour expérimenter le programme ColisActiv'. ©Jgp

Désormais, les acteurs de la logistique du dernier kilomètre – hors livraison de repas – intéressés pour livrer à pied ou à vélo doivent candidater par mail (\*) pour bénéficier des aides afférentes. Ce programme sera étendu à l'ensemble du territoire en septembre 2021.

\* [contact@colivactif.fr](mailto:contact@colivactif.fr)